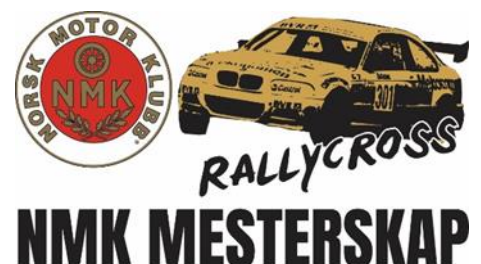




# Tilleggsregler

- *Norgesmesterskap i Rallycross*
- *Norgescup Rallycross junior*
- *Norges Cup Rallycross Historisk*
- *Rallycross Supercar Cup*

**Lånkebanen 11.-12. Mai 2024**



## I. PROGRAM

16.04.2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
06.05.2024 Påmelding avsluttes

### Torsdag 09. Mai

12.00-21.00 Depot åpnet (De som kommer etter kl. 21.00 kan ikke plassere seg i depot, men vente til fredag med å slippe inn og få tildelt plass)

### Fredag 10. Mai

09.00 Depot åpner.

15.00 - 19.45: Innsjekk

16.00 - 20.00: Teknisk kontroll (Ved spesielle tilfeller kan det avt. med Teknisk sjef om kontroll lørdag morgen)

23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Lørdag 11. Mai

07.00: Depot åpner

07.30 Førermøte

08.00: Trening klassevis 2x2 runder (se pkt. 5.1)

10.00: Start 1. omgang,  
2. og 3. omgang kjøres fortløpende

23.00 Depotet stenger for innkjøring. "Nattero" i depot.

### Søndag 12. Mai

07.00: Depot åpner

08.00: Start 4. omgang  
Finaler

## II. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskapet i Rallycross Supernasjonal
- Norgescup Rallycross Junior
- Norges Cup Rallycross Historisk
- Rallycross Supercar Cup
- Inngår i NMK mesterskapet i Rallycross senior og Rallycross junior.

### 2.2 Beskrivelse

NMK Hell Motorsport arrangerer 1. NM runde i Rallycross, Norgescup Rallycross Junior, Norgescup RC Historisk og Rallycross Supercar Cup i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler.

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

NMK Hell Motorsport Arr.lis.nr. 87988

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

NMK Hell Motorsport

Kent Rune Resve, [kresve@online.no](mailto:kresve@online.no), 91595854

## 2.4 Sportskomite

Kent Rune Resve, Kåre Inge Nygård, Jorun Oline Pedersen, Lena Mortensen, Espen Skrede, Magne Gjervan, Stian Kalvø, Kjetil Hårberg, Hanse Mortensen, Bernt Kristofersen.

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder:	Kåre Inge Nygård	Tlf. 92815475
Ass. løpsleder:	Malin Bredesen	Tlf. 99071441
Race Director:	Thomas Strand	Tlf. 46824476
Løpssekretær:	Lena Mortensen	Tlf. 45615573
Teknisk sjef:	Arnt Helge Solberg	Tlf. 90759730
Teknisk NBF:	Kjell Kletthagen	
Resultatservice/tidtaking:	Camp Company GmbH, MW Race Consulting	
Sikkerhetsjef:	Jorun Oline Pedersen	Tlf.93458094
Racecontroll:	Hanse Mortensen	Tlf. 92453862
Deltagerkontakt:	Marte Martinsen	Tlf. 90867692
Depotsjef:	Terje Ludvigsen	Tlf. 40415216
Miljøansvarlig:	Kent Rune Resve	Tlf. 91595854

Faktadommere :

Start/Tyvstart:	Ole Håbjørg
Mål:	Erlend Nonstad

## 2.6 Jury

Juryleder:	Kristian Seterøy
Jurymedlem:	Bjørn Håkon Berg
Jurymedlem:	Cathrine Schnoor
Jurysekretær:	Anja Moen

## 2.7 Offisiell oppstavle

Felles Sportity for hele NM og NC Rallycross: Sportity, passord: **rallycross24**

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Sted:	Lånkebanen, Hell. 39 km nord for Trondheim,
- GPS koordinater:	63.4040703 10.9206847
- Lengde:	1019
- Bredde startplate:	15
- Maks. bredde:	15
- Min. bredde:	10
- Underlag:	40% Grus – 60% Asfalt
-	

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmeldingsfrist: **06.05.2024**

Påmelding gjøres på: **hell-motorsport.klubb247.no** (via påmeldingssystem.)

Eller direkte link til påmelding: <https://app.aagedahl.no/wrm/ext/paamelding/?ID=2993>

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales på kontonummer: 1503 89 84 680

Betaling må utføres innen fristen.

#### a) Startavgift betales innen 06.05.2024

Rallycross Junior:	kr. 2000,-
Rallycross	kr. 3950,-
Rallycross Historisk	Kr. 3000,-
Rallycross Supercar	kr. 3950,-

b) Avbud må meldes iht. Generelle bestemmelser (GB) 3.8.2. og må meldes til løpssekretær Lena Mortensen SMS på Tlf.: 45615573 og bekreftes skriftlig til: lenjean@online.no

### 3.3 Utsettelse eller avlysning:

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke kan lastes for, blir ikke startavgiften tilbakebetalt (Force Majeure).

### 3.4 Klasser

Rallycross Historisk

Rallycross Junior

Supernasjonal t.o.m. 1600 cm<sup>3</sup> (RC kl.1)

Supernasjonal t.o.m. 2000 cm<sup>3</sup> (RC kl.2)

Supernasjonal t.o.m. 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.3)

Supernasjonal over 2400 cm<sup>3</sup> (RC kl.4)

SuperCar

### 3.5 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## IV ANKOMST (INNSJEKK) OG TEKNISK KONTROLL

### 4.1 Innsjekk

Følgende dokumenter skal fremvises ved innsjekk:

Deltagerlisens

Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn deltager)

Klubbmedlemskap

Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)

Klubbmedlemskap for ledsager

Vognlisens (husk underskrift)

### 4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll som holdes i pregrid ved sekretariatet.

Kun deltager og en mekaniker er tillatt ved teknisk kontroll.

#### 4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll. Se § 600 pkt.9

#### 4.2.2 Personlig utrustning

Husk at det er krav om FIA godkjent undertøy i alle klasser i Rallycross. Se § 304.

#### 4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q Se for øvrig pkt. 8.3 i disse tilleggsregler, angående krav om brannteppe ved oppbevaring av drivstoff.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se § 307 pkt. B. Støymåling blir foretatt i henhold til § 303.

#### **4.2.5 Dekk**

I henhold til dekkreglement for de respektive klassene.

## **V GJENNOMFØRING AV LØPET**

### **5.1 Trening**

2 x 2 runder trening. Trening gjennomføres klassevis.

Se reglement for NM rallycross pkt. 7.2.

Rekkefølge:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

### **5.2 Innledende kvalifiseringsomganger**

Innledende kvalifiseringsomganger kjøres i henhold til reglement for NM Rallycross pkt. 7.8.

Heatoppsettet i første omgang 1. NM-runde: trekkes.

Det kjøres 4 runder i innledende kvalifiseringsomganger.

Rekkefølge for klassene:

Supercar

Rallycross Historisk

Rallycross Jr.

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

### **5.3 Finaler**

Deltagere må ha gjennomført minimum to kvalifiseringsomganger for å være kvalifisert til finale. Det blir kjørt 6 runder i finalene. Rekkefølge: Opplyses om i startprogram.

Startoppsett i henhold til 7.9 alternativ 1 fra NM reglementet.

### **5.4 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra i sekretariatet. Avbud fra resten av løpet skal også meldes i sekretariatet. Sendes i tillegg e-post til: [lenjean@online.no](mailto:lenjean@online.no)  
Avbud etter at sekretariatet stenger på lørdag sendes i tillegg på SMS til 45615573.

### **5.5 Alternativspor**

Alternativsporet skal kjøres i henhold til reglement for Norgesmesterskap i Rallycross pkt.7.7.

### **5.6 Startmetode**

Iht. §600 pkt. 4 c). Starter gir tydelig tegn til deltagerne om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er deltager under starters kommando.

- Det vises «Ready to Race»

- Grønt lys tennes, starten går

### 5.6.1 Feil start

I henhold til Reglement for Norgesmesterskapet i Rallycross pkt. 7.6

### 5.7 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strøbrudd eller at lys av annen årsak slutter å virke, vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssignalene.

### 5.8 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er deltagers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker. Alle deltagere plikter å stille med egen transponder.

### 5.9 Teknisk Sone

Teknisk sone er området etter vektkontrollen og frem til startlinjen.

Det er kun deltager og «Teamsjef» (1 pr deltager) med oransje vester som kan oppholde seg i dette området.

## VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

### 6.1 Parc Ferme

Biler som har deltatt i A-finale, skal kjøres av deltageren til Parc Fermè umiddelbart etter målgang. Biler som er kvalifisert til finalen, men som ikke stiller til start, samt biler som bryter finalen er også underlagt parc fermè bestemmelsen. For øvrig i.h.t Generelle bestemmelser Art. 2.4

### 6.2 Protester - Appeller

#### 6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Gebyr på kr. 2000,-. Depositum teknisk protest kr. 5000,- (i tillegg til protestgebyr). Protestfrist på heat- og finaleoppsett er 15 min.

#### 6.2.2 Appeller

Deltakere har rett til å appellere. Informasjon om appell må leveres senest 1 time etter at beslutningen er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt, og appellen skal være levert til NBF innen 96 timer. Ellers i.h.t Generelle bestemmelser Art. 15.2.

## VII PREMIERING

### 7.1. Premiering

Alle A-finalister premieres. RC Junior premieres alle.

Alle premievinnere SKAL ha kjøredress på premieutdeling (helt påkledd).

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

Depotet åpner **Torsdag 09.05.2024 kl. 12.00**

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres på anvist plass. Depotplass er inntil 12 x 8,5 meter pr deltaker.

**Det skal være ro i depotet fra kl. 23.00 – 07.00**

### 8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. Max 10 AMP. Egne aggregater skal stoppes senest kl.

23.00. Det vil bli strøm fra fredag.

### 8.3 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg som er tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig.

**Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppholdes på egen depotplass.**

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.4 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service- og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 3 x 6 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får 5 antall billetter.

### 8.6 Doping/ Promillekontroll

Iht. §100 (doping) og §101 (alkohol) i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell doping/ promillekontroll. Deltagere blir varslet om en eventuell kontroll på nettside og ved info over høytaleranlegg. Det er deltagers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll. Dette styres kun av Antidoping Norge og NBF. Arrangørene har ingen påvirkning til deres ankomst eller arbeid.

## VEDLEGG I

### VEDLEGG 1 DELTAGERKONTAKT

#### PROGRAM DELTAGERKONTAKT



**Marte Marthinsen**

**Tlf.90867692**

Fredag

16:00 – 20:00

Teknisk kontroll/Sekretariatet

Lørdag

08:00

Under løpet: Ved startplata/Sekretariatet

Søndag

08:00

Under løpet: Ved startplata/Sekretariatet